



## SOMMAIRE

1. Le lièvre et la tortue
2. Sécurité publique : l'affaire de tous !
3. Les Régions face aux grandes infrastructures de transports
4. CéTu ? J'y adhère

### Le Lièvre et la tortue

Multiplication des affrontements entre bandes organisées. Agression homophobe dans le 3<sup>ème</sup> arrdt à Paris. Viol en réunion, dans des trains de transport de personnes.

En cette période pré-électorale européenne, le sécuritaire, un instant occulté par la crise économique et financière que nous vivons, refait son apparition.

La droite retrouvant un sujet qu'elle adore, en fait son miel, s'érigeant en barricade. La gauche, gêné aux entournures joue la stratégie d'évitement et appelle à sanctionner le gouvernement en place sur son bilan domestique, refusant que les élections européennes soient nimbées d'une telle thématique.

A trop surfer sur l'actualité de l'instant, nos hommes politiques donnent l'impression de naviguer à vue, de traiter les sujets opportunément et sans profondeur.

A trop se mesurer à la seule course aux suffrages, ils risquent de s'épuiser, et nous avec. Identifier la problématique c'est bien, mais en faire un sujet de discorde ne règle rien.

Il faut aussi montrer dans quelle direction on veut aller, fixer un cap salvateur, et ne pas dévier même par gros temps.

**C'est là toute l'ambition du CéTU.**

**Magloire ALPAR**

Membre Fondateur du CéTu

## 2 - Sécurité publique : l'affaire de tous !



On ne peut pas accepter sans sourcilier des actes de délinquance, de voyoucratie en espérant que cela ne nous touche jamais ou encore l'un de nos proches.

Beaucoup de dirigeants de collectivités locales comme la Région ou la Commune

oublent un peu rapidement leur part de responsabilité dans la préservation de la sécurité publique et se défont sur l'État comme pour s'exonérer.

### **La sécurité est l'affaire de tous !**

Des voitures continuent à brûler, à flamber dans les quartiers pour la plus grande désolation des propriétaires. Ils sont nombreux ceux parmi nos compatriotes, nos voisins, nos amis, nos parents, qui économisent pendant des années, parfois jusqu'au dernier centime d'euro pour s'acheter un véhicule et qui subissent l'agression cruelle, insupportable de se faire détruire leur voiture.

### **C'est une honte !**

Les caméras de vidéosurveillance sont une des solutions à employer sur les territoires où elles sont absentes.

Le constat est pourtant sans appel... Dans les villes où il y a un système de vidéoprotection, le taux d'élucidation des crimes et délits est multiplié par deux.

A Strasbourg par exemple, dans les quartiers sensibles, la baisse des délits de voie publique a atteint 45%.

**Dans les transports publics, les caméras servent d'outils de dissuasion et permettent de retrouver des auteurs d'infraction afin que justice soit rendue. Demain, il faudra aller plus loin puisqu'il y a encore beaucoup à faire pour améliorer la sécurité publique sur les réseaux de transport de personnes.**

Notre devoir est de se soutenir les uns les autres et ne pas chercher à justifier des actes odieux, à excuser la délinquance, au risque de la banaliser.

Les coupables d'actes délictueux ou criminels doivent être mis en face de leur responsabilité.

Les innocents méritent d'être protégés. Les victimes doivent avoir notre entière considération, notre soutien tout entier.

### 3 – Les Régions face aux grandes infrastructures de transport

Face à des flux considérables, hétérogènes et croissants dans le domaine des transports, dans l'espace européen qui s'élargit et où les interdépendances s'accroissent, la question centrale pour le territoire régional s'articule autour de deux grandes réflexions :

- Peut-il contrôler son destin et éviter que pèsent sur lui des contraintes environnementales (pollution, bruit, accident) ?
- Peut-il être un agent d'influence suffisant pour agir sur des choix politiques qui s'inscrivent de plus en plus dans une dimension spatiale européenne, voire paneuropéenne et essayer d'en tirer profit pour son développement économique et social ?

#### Quel rôle l'Institution Régionale peut-elle jouer ?

Il est convenu que la Région n'est pas l'échelon décisionnel pertinent sur la problématique des grandes infrastructures nouvelles à mettre en chantier. Son manque de moyens financiers à la hauteur des besoins qui sont très importants selon les hypothèses macro-économiques d'ici à 2010 et son peu de poids politique pour inverser les tendances lourdes de l'activité transport renforce cette question.

Sur le plan politique et stratégique, elle doit élaborer un Schéma Régional de Transport (S.R.D.T.) reposant sur les bases de l'intermodalité, de manière à jouer un effet d'entraînement dans la sphère d'influence, c'est-à-dire auprès des acteurs qui ont une dimension internationale.

Directement, la Région peut mobiliser avec d'autres partenaires, notamment dans le cadre de l'Euro-région des financements en direction d'un projet mobilisateur. Elle est aussi à même de faire remonter à l'échelon Européen les problèmes de rupture : financière, économique, social et technique. Elle doit aussi promouvoir des politiques à son échelon qui reposent sur l'intermodalité : création de plateformes multimodales, rééquilibrage du partage modal et égalisation des moyens de concurrence.

Enfin, elle doit chercher des partenariats sur des projets clairement identifiés et dont la masse critique est de l'ordre de la Région.

Si la démonstration est faite de l'importance du rôle de l'Etat au niveau de l'organisation des Transports, il est aussi fait mention qu'il faut compter avec la Collectivité Régionale sur l'élaboration d'un schéma, d'un plan politique.



## A D H E S I O N & S O U T I E N

Civilité :  Madame  Mademoiselle  Monsieur

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... Région : .....

Tél. : Portable : ..... Domicile : .....

Télécopie : .....

E.mail (merci d'écrire très lisiblement) : .....

Date de naissance : ..... / ..... / .....

Profession : .....

Site internet / blog : .....

Mandat (s) Electif (s) : .....

Fonction (s) associative (s) ou politique (s) : .....

### J'ADHÈRE AU « Cétu » ET/OU J'EFFECTUE UN SOUTIEN AU « Cétu » :

➔ ADHÉSION :  20 € pour une adhésion simple  
 35 € pour une adhésion couple (remplir un bulletin d'adhésion par personne)

➔ ADHÉSION particulière : ..... €  
(+ 1000 euros pour une adhésion de Membre bienfaiteur)

➔ SOUTIEN :  
Je souhaite apporter un soutien de : ..... €

Merci de reporter le montant total à la ligne ci-dessous :

➔ Montant Total : ..... € / Chèque à l'ordre de « CETU »

J'accepte de recevoir à l'adresse électronique indiquée ci-dessus des informations concernant le Cétu.

Merci de renvoyer le formulaire accompagné de votre chèque à l'adresse suivante :  
Monsieur Arole LAMASSE - Le Cétu – SAT - 19, Boulevard Sébastopol - 75001 PARIS

Pour toute question relative à votre adhésion :

✉ contact@lecetu.com

☎ Tél : 06 16 34 71 64

Site internet : <http://www.lecetu.com>

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.